



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES  
Memória de Cálculo - OGU

APÉLIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPEAMENTO 2023	Nº SICONV 945648	Nº OPERAÇÃO 1088519-20	PROponente / TOMADOR Sec Transportes	Nº OPERAÇÃO 1088519-20	PROponente / TOMADOR Sec Transportes	Nº OPERAÇÃO 1088519-20	PROponente / TOMADOR Sec Transportes
--	---------------------	---------------------------	---	---------------------------	---	---------------------------	---

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
Recapamento de diversas ruas no município de Catalão				
4.1.1.	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA "N. 22", ADESIVADA, DE 2,4 X 1,2" M (SEM POSTES PARA FIXAÇÃO)	M2	5,00	QUANTIDADE DE PLACAS X ALTURA X LARGURA = 1 qtd x 2,5m x 2m = 5,00m²
4.1.2.	LOCAÇÃO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, COM 1 SANITÁRIO, PARA ESCRITÓRIO, COMPLETO, SEM DIVISÓRIAS INTERNAS (NÃO INCLUI MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO)	MES	1,40	PERÍODO DO CRONOGRAMA ESTIPULADO DE CADA FRENTE DE OBRA
4.2.	Administração Local INICIAL			
4.2.1.	ADM OBRA	MES	1,40	PERÍODO DO CRONOGRAMA ESTIPULADO DE CADA FRENTE DE OBRA
4.3.	Recapamento			
4.3.1.	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO SEM EMULSÃO ASFALTICA RR-2C SINAPI 08/2023 .	M2	66.680,26	ÁREA DE RECAPEAMENTO DO TRECHO - ÁREA DA SARGETA = 69.583,36m² - 2.903,10M² = 66.680,26M²
4.3.2.	EMULSÃO AS FALTICA RR2C + ICMS 17% ANP 01/2024.	T	33,34	ÁREA DE RECAPEAMENTO X 0,5 KG= (66.680,26m² X 0,5kg)= 33.340,13 kg /1000 = 33,34 T
4.3.3.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFALTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	2.000,40	ÁREA DE RECAPEAMENTO X ESPESURA DA CAMADA = 66.680,26m² X 0,03m= 2.000,40 m³
4.3.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	62.612,52	VOLUME DO CBQU X DISTANCIA= 2.000,40 X 31,3KM = 62.612,52
4.3.5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	8.568,38	VOLUME DE EMULSÃO (T) * DISTANCIA = 33,34 X 257,00 = 8.568,38TKM
4.4.	Sinalização Horizontal e Vertical			
4.4.1.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICRO ESFERAS DE VIDRO .	M2	1.877,00	CONFORME PROJETO
4.4.2.	SINALIZAÇÃO VERTICAL R-01	UND	16,00	CONFORME PROJETO
4.4.3.	SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTENCIA	UND	16,00	CONFORME PROJETO
4.4.4.	SINALIZAÇÃO VERTICAL REGULAMENTAÇÃO	UND	16,00	CONFORME PROJETO
4.4.5.	SINALIZAÇÃO IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOURO	UND	51,00	CONFORME PROJETO
4.5.	Meio fio e Sarjeta			
4.5.1.	DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFALTICO DE FORMA MANUAL COM CORTADORA E MARTELETE. SINAPI 01/2024	M2	2.903,10	PERIMETRO DE SARJETA E MEIO FIO X LARGURA (9.677,00x 0,30)= 2.903,10M²
4.5.2.	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M³ - CARGA COM RETRO ESCAVADEIRA DE PNEU 4X4. SINAPI 08/2023	M3XKM	1.625,73	ÁREA DE DEMOLIÇÃO X EXPRESSURA DA DEMOLIÇÃO X DT ATERRO (2.903,10 X 0,07) X 8 KM = 1625,73
4.5.3.	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_01/2024	M	1.033,00	CONFORME PROJETO
4.5.4.	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_01/2024	M	311,00	CONFORME PROJETO
4.5.5.	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_01/2024	M	7.847,00	CONFORME PROJETO
4.5.6.	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_01/2024	M	486,00	CONFORME PROJETO
4.5.7.	GUIA (MEIO-FIO) CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 13 CM BASE X 22 CM ALTURA. AF_01/2024	M	9,00	CONFORME PROJETO
4.5.8.	GUIA (MEIO-FIO) CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO CURVO COM EXTRUSORA, 13 CM BASE X 22 CM ALTURA. AF_01/2024	M	17,00	CONFORME PROJETO

FRENTES DE OBRA:

Agrupador de Eventos
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$)
Serviço preliminar
Serviço preliminar
Administração Local INICIAL
Recapamento
Recapamento
Recapamento
Recapamento
Recapamento
Sinalização Horizontal e Vertical
Sinalização Horizontal e Vertical
Sinalização Horizontal e Vertical
Sinalização Horizontal e Vertical
Sinalização Horizontal e Vertical
Meio fio e Sarjeta
Meio fio e Sarjeta
Meio fio e Sarjeta
Meio fio e Sarjeta
Meio fio e Sarjeta
Meio fio e Sarjeta

LOTE I BAIRRO ESTRELA TRECHO I	LOTE I BAIRRO ESTRELA TRECHO II	LOTE I BAIRRO ESTRELA TRECHO III	LOTE II BAIRRO LIZ	LOTE II BAIRRO FLAMBOYAN T	LOTE II BAIRRO ELDORADO	LOTE II BAIRRO BELA VISTA	LOTE II AVENIDA EDUARDO BONACHELL O	LOTE II RUA PROF. FRANCISCO VICTOR	LOTE II AVENIDA JOSE CARLOS TRECHO I	LOTE II AVENIDA MARCELO TRECHO II	LOTE IV AV. DR. P. DE ANELAR	LOTE IV AV. DR. P. DE ANELAR	LOTE IV AV. DR. P. DE ANELAR
1.625.241,21	1.376.631,29	1.615.830,59	597.773,55	1.438.108,46	878.856,30	1.277.320,76	508.905,41	582.676,37	1.234.017,81	1.268.521,26	1.546.632,03	1.495.788,05	1.514.046,48
											5,00		
											0,48	0,46	0,46
											0,48	0,46	0,46
											22.740,25	22.038,01	21.902,00
											11,37	11,02	10,95
											682,14	661,13	657,13
											21.351,00	20.693,36	20.568,16
											2.922,09	2.832,14	2.814,15
											640,06	620,35	616,59
											6,00	5,00	5,00
											6,00	5,00	5,00
											6,00	5,00	5,00
													51,00
											989,96	959,47	953,67
											554,37	537,30	534,06
											352,25	341,40	339,35
											106,10	102,80	102,10
											2.675,83	2.593,44	2.577,73
											165,72	160,63	159,65
											3,00	3,00	3,00
											6,00	6,00	5,00

Luis Severo Braga Gomides  
SECRETARIO DE TRANSPORTES